



K-Force Side Doors

¿Porqué el K-Force Side Doors?



MAYOR VIDA ÚTIL

Este K-Force funciona fácilmente durante años **en las circunstancias más exigentes**. La caja de carga mantiene su forma, la construcción del piso resiste las fuerzas más duras y la fricción interna es mínima. Así reducimos el desgaste hasta al mínimo, lo cual, da como resultado una **vida útil mayor**.



MÁXIMA EFICACIA

El peso del semirremolque ha sido **optimizado** para su **máxima eficacia**. Kraker encontró el balance óptimo entre el peso correcto en relación con el uso y la vida útil de su K-Force Side Doors. Cargas largas indivisibles se introducen a través del techo. ¿Carga o descarga con una grúa? En este caso se abre la viga por encima de las puertas traseras y los arcos fácil y rápidamente.



CARGA Y DESCARGA EN CUALQUIER SITIO

No importa la carga, K-Force Side Doors hace todo posible. Cargar y descargar en cualquier sitio; en edificios o en un muelle de carga. La puertas se abre de forma **segura y rápida**, incluso cuando su vehículo está cargado. Se cargan y descargan palets y bolsas grandes a través de las puertas laterales. Se cargan productos a granel fácilmente a través de la parte del techo. El piso móvil los descarga.



CAJA DE CARGA IMPERMEABLE

La caja de carga está prácticamente aislada contra la humedad, porque las **puertas** se cierran casi **herméticamente**. La rigidez del chasis permite, en combinación con el perfil de aluminio de los bordes, una conservación sin precedentes.

Características únicas

1

Un chasis ligero y muy fuerte

Estabilidad dimensional sin precedentes, debido al rígido chasis de acero de alta calidad con varios cortes transversales, en un perfil de borde rígido, también de aluminio. Gracias a ello se abren y se cierran las puertas con facilidad.



2

Construcción de suelo inteligente

Las conexiones atornilladas permiten conectar acero con aluminio. Las vigas transversales de aluminio están a corta distancia la una de la otra y le dan un apoyo máximo al suelo. Se dividen las cargas puntuales directamente sin arquearse los perfiles del piso.



3

Máxima altura interior

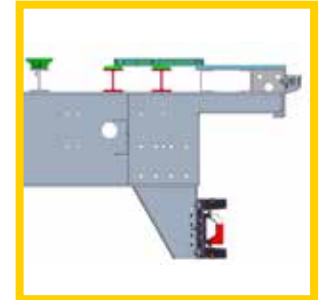
Las vigas inteligentemente perforadas transversales de aluminio permiten la máxima altura interior sin perder la rigidez del vehículo.



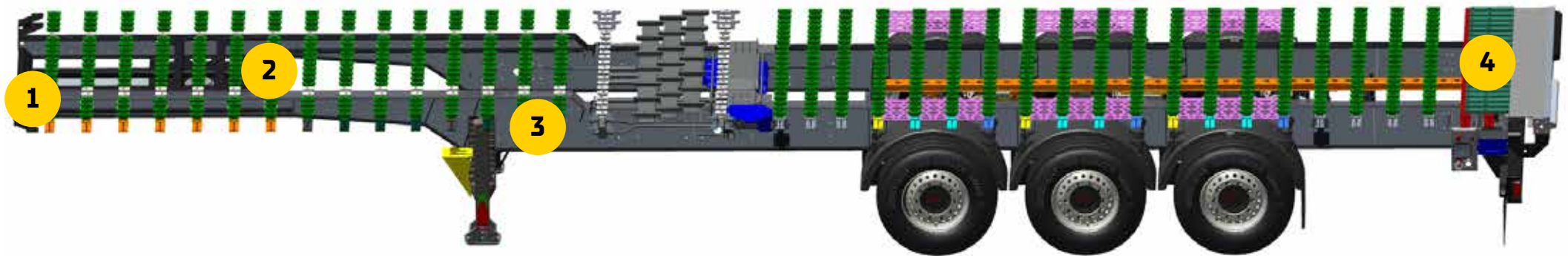
4

Ahorro en peso

A diferencia de un K-Force estándar, la viga trasera del SD está hecha de aluminio. No se necesita acero, porque la carga más pesada se carga por las puertas laterales del K-Force Side Doors.



K→FORCE Side Doors



Características únicas

5

Puertas laterales fáciles de abrir

Las puertas laterales abren y cierran fácilmente, incluso con el vehículo cargado y en circunstancias adversas del clima. Tales cosas se deben al chasis rígido continuado, el perfil de aluminio de los bordes y las puertas compactas.



8

Tiradores de puertas fáciles de usar

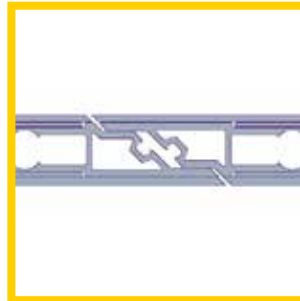
Recibirá las mismas puertas traseras fuertes igual que con el K-Force estándar. Las puertas tienen un cierre fuerte de acero inoxidable con tiradores fáciles de usar, que cierran la parte trasera sin holguras.



6

Sellado perfecto: puertas PWP

Las 8 puertas tienen 3 cierres cada una y con un perfil único sellan la caja de carga de su K-Force Side Doors casi herméticamente. El interior liso y las juntas pequeñas evitan que parte de la carga se agrupe aquí y gotee.



9

Cargar más seguro, más rápido y sin daños

Si elige un borde superior elevable (opcional), crea 30cm de altura más para insertar una carretilla a la hora de cargar y de descargar. Gracias a la altura extra se carga y descarga más seguro, más rápido y sin daños. La viga superior se eleva hidráulicamente y se puede manejar con una bomba de mano simple en la parte delantera y la parte trasera.



7

Placas conductoras especiales K-Force

El K-Force tiene un piso con placas conductoras especiales que procuran una menor fricción demostrable al deslizar. Estas placas son hasta 4,5 veces más fuertes que la estándar del mercado. Además, la construcción patentada antidespegue hace que las láminas se queden apretadas contra el suelo inferior. De esa manera no habrá apenas restos del producto cargado, ni entre las láminas, ni debajo del piso. Esto conduce a menos desgaste del suelo y por lo tanto una vida útil más larga.



10

Viga giratoria en la parte superior trasera

Un carga larga indivisible que se carga con una grúa por las puertas traseras es posible también con el K-Force SD. Gracias a la viga giratoria estándar que va encima de las puertas traseras y los arcos giratorios se puede llevar cualquier carga.



Ésto es Kraker

La promesa de Kraker

Nos dirigimos con la sobriedad neerlandesa a nuestro objetivo: producir semirremolques con piso móvil con el mayor provecho. Su **comodidad** y **rendimiento** son la clave central para lograrlo. ¿La prueba? El K-Force: el **semirremolque más eficaz y fiable** del mercado, con una larga vida útil y con mejoras ingeniosas que hacen su trabajo más seguro y más fácil.

Enfoque

Los semirremolques con piso móvil forman el enfoque de Kraker, **desde 1989**. Para entregarle el vehículo más eficiente y rentable, transformamos las experiencias de los usuarios constantemente en el desarrollo y fabricación de semirremolques.

Orgullo

Usted está orgulloso de su nuevo semirremolque con piso móvil. ¡Igual que nosotros!

Y también de las personas que desarrollan, construyen y venden semirremolques.

Porque el éxito se consigue juntos. Cumplimos con sus **expectativas** y las **superamos** donde podemos.



Kraker Trailers Axel B.V.

Vaartwijk 7 | 4571 SV Axel | Países Bajos | +31 (0)115 - 56 17 40 | info@krakertrailers.eu | www.krakertrailers.eu